



النقل والخدمات اللوجستية

مجلة شهرية | سبتمبر 2022 م

" مِنْ مَقَرِّ (النَّقْلِ)
أَنْشَدْنَا وَقُلْنَا
(يَوْمَ فَاخْرَ عِنْدَمَا جِئْنَا:
قَصِيدَةً)"

وزير النقل والخدمات اللوجستية يهنئ القيادة بمناسبة ذكرى اليوم الوطني الـ 92

الملحق

منظومة النقل تحقق حزمة من
المنجزات في عام المملكة 92

تقرير

لرفع كفاءة الأداء وتطبيق أفضل
الممارسات العالمية
القطاع اللوجستي يضيف الرخصة
الموحدة إلى قائمة تقدماته

جديد القطاعات

وزير النقل والخدمات اللوجستية
يزور سلطنة عمان لبحث وتفعيل
أوجه التعاون المشترك



مطار الأمير محمد بن عبدالعزيز الدولي بالمدينة المنورة:

يُعتبر مطار المدينة المنورة بوابةً لقاصدي المسجد النبوي الشريف، وتقدّر الطاقة الاستيعابية للمسافرين في المطار بحوالي 4.8 مليون مسافر، كما يعدّ المطار قصة نجاح لمنظومة النقل مع القطاع الخاص، إذ تم إنشائه وتشغيله عبر القطاع الخاص.



وزارة النقل والخدمات اللوجستية
Ministry of Transport and Logistic Services



05 الجاسر: منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل على زيادة نسبة المحتوى المحلي في أعمالها كافة



14 الطريق النموذجي بمنطقة حائل نموذجاً فريداً يحتذى به بين مختلف طرق المملكة لرفع جودة الحياة



16 القطاع اللوجستي يضيف الرخصة الموحدة إلى قائمة تقدماته



26 اليوم الوطني



داخل العدد

23 من قياداتنا

5 جديد القطاعات

25 مهارات عملية

14 تقارير

26 ملحق

18 منجزات منظومة النقل

رئيس التحرير

عبدالعزیز العتيبي

المشرف العام

مرضی الشمري

فريق العمل

فهاد الصاعدي

علي البلوشي

روابي الحازمي

مرتضى حسن

عبدالله القحطاني

جابر المالكي



جديد قطاعات منظومة النقل والخدمات اللوجستية



الجاسر: منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل على زيادة نسبة المحتوى المحلي في أعمالها كافة

المحتوى المحلي الذي عقد بالرياض خلال يومي 5 و6 سبتمبر الجاري، أن إنشاء مشروع قطار ليس محدوداً بالعربة، فهناك العديد من المتطلبات، منها بنية تحتية كبيرة تشمل السكك والعربات ونظام الجر، كما يستوجب العمل المشترك مع وزارة الصناعة والثروة المعدنية ووزارة الاستثمار ووزارة المالية والجهات ذات العلاقة لإنشاء صناعات تواكب هذا المشروع.

وبين أن إسهام العنصر النسائي يتطور بشكل كبير، وأنه سيتم مشاهدتهن يعملن بالعديد من الوظائف في القريب العاجل، مشيراً إلى أن منظومة النقل يمتد دورها ليتجاوز المكونات الخاصة، ويمتد أثره إلى تمكين القطاعات الأخرى عبر زيادة الكفاءة لتمدّ وتخدم الصناعة والسياحة والحج والعمرة؛ مما يجعلها تقوم بشراكات مع عدة جهات.

المحتوى المحلي سواء في جانب الأصول أو الموارد البشرية أو السلع والخدمات أو التقنيات، بالتعاون مع الجهات ذات العلاقة.

وتناول المهندس الجاسر الإستراتيجيات التي قامت بها الوزارة، سواءً في القطاع الجوي أو البحري أو السككي أو الطرق، مفيداً بأن الوزارة قامت بما يزيد على نحو ألف مبادرة، منها 30 مبادرة كبرى، إحداهما مشروع الجسر البري الذي له تأثير كبير في تعزيز مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، ويحظى باهتمام كبير ودعم من سمو ولي العهد، مؤكداً أن هذا المشروع يخطو خطوات متقدمة للتنفيذ خلال الفترة القريبة القادمة، وأضاف: "تستهدف وصول المحتوى المحلي إلى نسبة تتجاوز 60%".

وأوضح معاليه خلال مشاركته في جلسة حوارية بعنوان (أثر المحتوى المحلي على الاقتصاد الوطني) ضمن أعمال منتدى

أكد معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح الجاسر أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية تعمل على زيادة نسبة المحتوى المحلي في أعمالها كافة، سواء في جانب الاستثمارات في الأصول أو في التوطين أو في السلع والخدمات المستخدمة أو التقنيات، مشيراً إلى أن باب التوطين يحظى باهتمام أساسي وجوهري في هذه الصناعة ويسير بخطوات ثابتة، مفيداً بأن "وظائف مراقب جوي ومرحل بحري تم توطينها بالكامل، واقتربنا من وظيفة توطین كاملة مثل مساعد طيار وفي الاتجاه لتوطين وظيفة طيار".

وأكد معاليه أن المملكة لديها رؤية واضحة واهتمام بالمحتوى المحلي، ووضعت هيكلية واضحة وآليات ممكنة لدفع الأجندة والتعاون القائم بهذا المجال، مفيداً بأن منظومة النقل والخدمات اللوجستية لديها إستراتيجية وطنية أفردت لموضوع



وزير النقل والخدمات اللوجستية يزور سلطنة عمان لبحث وتفعيل أوجه التعاون المشترك

من منطلق تعميق العلاقات الثنائية بين البلدين في قطاعات النقل كافة، وتبادل التجارب العملية والخبرات بين الطرفين والاستفادة من الفرص والموارد الاستثمارية المتاحة لتطوير منظومة النقل والخدمات اللوجستية، بما يعزز من حركة التبادل التجاري والاقتصادي ويوسع شبكة الربط في مختلف أنماط النقل بين المملكة وسلطنة عمان.

يذكر أن المملكة وسلطنة عمان تتميزان بموقع جغرافي فريد يُتيح لهما عدداً من الفرص المشتركة، حيث دُشن مؤخراً الطريق البري الرابط بين البلدين البالغ طوله 564 كم من تقاطع البطحاء - حرض حتى منفذ الربع الخالي، وبإجمالي تكاليف وصلت إلى مليار وتسعمئة وسبعة ملايين وخمسمئة وسبعين ألف ريال، حيث يعد أعجوبة هندسية نفذتها وزارة النقل والخدمات اللوجستية؛ نظراً لصعوبة التضاريس والظروف المناخية؛ إذ يسهم الطريق في تعزيز حركة التبادل التجاري بين البلدين وتنقل السياح، بالإضافة إلى تسهيل وصول ضيوف الرحمن إلى المشاعر المقدسة.

النقل والخدمات اللوجستية، وتعزيز حركة التبادل التجاري والاقتصادي بين المملكة وعمان.

وأكد معاليه أن المملكة تمتلك إستراتيجية وطنية طموحة تستهدف تطوير البنى التحتية في منظومة النقل كافة وتنوع أنماط ووسائل التنقل وتقديم صناعات متقدمة من الخدمات اللوجستية، واستغلال الموارد المتاحة والاستفادة من التقنيات الحديثة لتوسيع شبكة الربط عبر المنافذ الحدودية، بما يسهم في تعزيز حركة التبادل التجاري بين البلدين الشقيقين.

وتم خلال الزيارة التباحث حول عدد من المبادرات الجديدة بين الطرفين في مجالات النقل والخدمات اللوجستية، كما تم توقيع مذكرة تفاهم بين البلدين في مجال النقل البحري، وأخرى حول الاعتراف المتبادل بالشهادات البحرية، كما جرت مناقشة سبل تعزيز التعاون المشترك بين البلدين الشقيقين التي تسهم في تطوير قطاع النقل والخدمات اللوجستية بين البلدين بما يحقق المصالح المشتركة.

وتأتي زيارة معالي الجاسر لسلطنة عمان

قام معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر بزيارة رسمية لسلطنة عمان؛ وذلك لبحث وتفعيل أوجه التعاون المشترك مع الجانب العماني في مجال النقل والخدمات اللوجستية، حيث رافقه في الزيارة معالي نائب وزير النقل ورئيس الهيئة العامة للنقل الدكتور رميح بن محمد الرميح، وعدد من الوكلاء من منظومة النقل والخدمات اللوجستية، والوفد المرافق.

والتقى خلال زيارته بمعالي وزير النقل والاتصالات وتقنية المعلومات بسلطنة عمان المهندس سعيد بن حمود المعولي، ومعالي وزير الاقتصاد العماني الدكتور سعيد الصفري، ومعالي وزير التجارة والصناعة وترويج الاستثمار قيس اليوسف.

واستعرض معالي الجاسر الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والبرامج والمبادرات والفرص الاستثمارية التي تتضمنها الإستراتيجية وتحويلها إلى فرص ومشاريع قطاعية ملموسة بين البلدين الشقيقين، والتي ستسهم في ترسيخ مكانة المملكة بوصفها مركزاً لوجستياً عالمياً والارتقاء بعمل منظومة



(موانئ) تدشن توسعة البوابة 9 لميناء جدة الإسلامي وتأهيل الطريق الغربي لمصفاة (أرامكو) ليستوعب أكثر من 8 آلاف شاحنة يومياً

طريق الملك فيصل بمدينة جدة والخروج به طبقاً لأعلى المعايير المعتمدة دولياً.

وتعمل (موانئ) بالتعاون مع شركائها في القطاعين العام والخاص على تطوير البنية التحتية للموانئ السعودية ورفع كفاءتها بتحقيق الاستدامة والرقمنة والابتكار للحفاظ على سير عمليات سلاسل الإمداد بسلاسة وأمان، وتوفير الممكّنات كافة لتنويع روافد الاقتصاد الوطني؛ تماشياً مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية بتعزيز القدرات التنافسية وترسخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

يُذكر أن (موانئ) عملت على إعادة تأهيل طرق رئيسة في ميناء جدة الإسلامي بإجمالي أطوال تصل إلى ألفي متر، بما في ذلك توسعة الطريق 35 من ثلاثة مسارات إلى خمسة مسارات بهدف تقديم خدمات لوجستية ذات حلول متكاملة تعزز سلاسل الإمداد وتساعد على تسهيل الأعمال التجارية وإيصال الشحنات إلى مقار المستودعات في فترات زمنية قياسية.

دشنت الهيئة العامة للموانئ (موانئ)، بالتعاون مع إمارة منطقة مكة المكرمة، توسعة البوابة 9 لميناء جدة الإسلامي بعد تطويرها وتأهيل الطريق الغربي لمصفاة (أرامكو) بما يعمل على تعزيز منظومتها التشغيلية بمعايير الاستدامة التنموية وتقديم خدمات نوعية تُحسن مستوى رضا العملاء.

ويُسهم مشروع تطوير وتوسعة البوابة وتأهيل الطريق الذي بلغت تكلفته الإجمالية 17.532.510 ريال، في استيعاب خروج الشاحنات عبر أربعة مسارات من 3600 إلى ثمانية آلاف شاحنة يومياً؛ مما يسرع من حركتها، ويختصر زمن الانتقال بين ميناء جدة الإسلامي وحتى منطقة المستودعات بالخزيرة من 40 إلى 25 دقيقة، مع إتاحة فتح الطريق على مدار الساعة.

هذا وكانت وزارة النقل والخدمات اللوجستية والهيئة العامة للموانئ قد شاركتا في اجتماعات تنسيقية مع الجهات ذات العلاقة، بدعم من صاحب السمو الملكي أمير منطقة مكة المكرمة، وصاحب السمو الملكي نائب أمير المنطقة؛ لوضع خطة تشغيلية لأعمال تطوير وتوسعة البوابة وتأهيل الطريق حتى تقاطعه مع



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يحقق رقماً قياسياً جديداً هو الأعلى في تاريخه

وتعمل الهيئة العامة للموانئ (موانئ) على ترسيخ تنافسية الميناء البالغة مساحته 23.5 كم2 تماشياً مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وذلك بتطوير البنية التحتية، وتوسيع طاقته الاستيعابية، ورفع كفاءته التشغيلية بما يعزز من مكانته ويعود بالدعم الكامل على حركة التجارة والتنمية الاقتصادية للمملكة.

يُذكر أن ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يتمتع بقدرات لوجستية وتشغيلية فائقة؛ إذ يبلغ عدد أرصفته حالياً 43 رصيفاً مُكتملة التجهيزات يُمكنها استقبال السفن العملاقة بطاقة استيعابية تصل إلى 105 ملايين طن، ويضم الميناء مُعدات مُنولة حديثة تستطيع مناولة مختلف أنواع البضائع، ومحطة متطورة للحاويات، ومحطتين للبضائع العامة، إلى جانب محطات المُساندة، ويعمل في قلب الميناء مرفق لإصلاح السفن يضم حوضين عائمين لاستيعاب السفن حتى 215 متراً طولاً، وقد تم ربط الميناء بالميناء الجاف بالرياض.

حقق ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام رقماً قياسياً جديداً بمناولة 199.609 حاوية قياسية خلال شهر أغسطس الماضي، ويُعد هذا الرقم الأعلى في حجم المُناولة خلال شهر واحد في تاريخ الميناء.

وجاء تحقيق هذا الحجم من المناولة بفارق يتجاوز 11 ألف حاوية عن أكبر رقم قياسي مُسجل في شهر يونيو 2022م، وذلك كنتيجة مباشرة للتطوير المُستمر ومواصلة النجاحات التي أسهمت بدورها في تعزيز إنتاجية الميناء، وتأكيداً لما يمتلكه من قدرات تشغيلية ولوجستية نوعية.

ويُعتبر ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام مركزاً لوجستياً مهماً على ساحل الخليج العربي، وذلك لدوره الرئيس في تسهيل حركة مرور البضائع إلى مناطق المملكة الشرقية والوسطى؛ مما يُعطي ميزة تنافسية جاذبة للمستثمرين الراغبين في إنشاء مراكز لوجستية متكاملة تقدم خدمات ذات قيمة مضافة من خلاله.



خلال القمة العالمية للذكاء الاصطناعي.. الهيئة العامة للنقل وجامعة الأميرة نورة توقعان مذكرة تفاهم لتفعيل دور البحث العلمي والابتكار في النقل

وستعمل الهيئة العامة للنقل بالتعاون مع جامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن على التوسع في استعراض التجارب العالمية والتقنيات الحديثة وأساليب وأنماط التنقل الجديد، وتوطين التجارب والنماذج الرائدة، والذي بدوره سينعكس على تطوير وتحسين منظومة النقل داخل الجامعة وخارجها، والعمل على تنمية القدرات البشرية من خلال نقل المعرفة وتبني أفضل البرامج التدريبية ونقل المهارات وتطويرها في تخصصات النقل والخدمات اللوجستية، وذلك تماشياً مع أهداف الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وبما يسهم في تحقيق تطلعات الطرفين، وفتح المزيد من المجالات البحثية الجديدة والداعمة لمسيرة التطوير والريادة لقطاع النقل والخدمات اللوجستية وجامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن.

وقعت الهيئة العامة للنقل مذكرة تفاهم مع جامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن، بحضور معالي نائب وزير النقل والخدمات اللوجستية ورئيس الهيئة العامة للنقل المكلف الدكتور ربيع بن محمد الريمح، ومعالي رئيسة جامعة الأميرة نورة بنت عبدالرحمن الدكتورة إيناس بنت سليمان العيسى، وذلك على هامش أعمال القمة العالمية للذكاء الاصطناعي التي عقدت في مركز الملك عبدالعزيز الدولي للمؤتمرات بالرياض.

وتهدف مذكرة التفاهم إلى دعم مجالات التعاون بين الطرفين في جوانب البحث العلمي والابتكار في قطاعات النقل، والعمل على تطوير المناهج وتقديم الاستشارات وكذلك التدريب، وتنمية مهارات الموارد البشرية في المجالات ذاتها، والعمل على تعزيز الوعي الاجتماعي بأهمية خدمات ووسائل النقل المختلفة.



المملكة تتصدر الشرق الأوسط في الجودة البحرية

وفي أبريل الماضي أعلنت الهيئة العامة للنقل رفع العلم السعودي على الناقلتين البحريتين (سارة) و(حصاة)؛ حيث سُجِلت الناقلتان في ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام؛ لتنضم إلى الأسطول البحري السعودي، وليصبح إجمالي السفن الوطنية التي تحمل علم المملكة (426) سفينة تزيد حمولتها الطنّية على 13.5 مليون طن؛ مما يرفع من السعة الطنّية للأسطول البحري السعودي، ويعزز من مكانتها كمركز لوجستي عالمي.

ويأتي تسجيل الناقلات تحت علم المملكة كأحد الأهداف الإستراتيجية التي تسعى لتحقيقها الهيئة العامة للنقل بما يعزز مكانة المملكة الرائدة في مجال النقل البحري الدولي، ويسهم في تحقيق مستهدفات الإستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، وفي ترسيخ مكانة المملكة على خريطة الشحن وسلاسل الإمداد البحرية العالمية؛ إذ سجل الأسطول البحري السعودي المرتبة الأولى إقليمياً والعشرين عالمياً من حيث الحمولة الطنّية وفقاً لتقرير مؤتمر الأمم المتحدة السنوي للتجارة والتنمية (أونكتاد) عن العام 2020م.

حصلت المملكة على شهادة الجودة البحرية للقرن الحادي والعشرين كأول دولة في الشرق الأوسط، ومن بين 26 دولة فقط على مستوى العالم، وذلك لتحقيقها معايير الجودة البحرية المعتمدة بالموانئ الأمريكية.

جاء ذلك بناءً على استيفاء وامتنال السفن السعودية التي زارت الموانئ الأمريكية خلال السنوات الماضية، لأعلى متطلبات واشتراطات البيئة والسلامة البحرية، إضافة إلى التزامها بمتطلبات الاتفاقيات الدولية واتباع أفضل الممارسات ذات العلاقة بالمحافظة على مقومات البيئة البحرية، حيث تُمنح شهادة الجودة البحرية من قبل خفر السواحل الأمريكية التي تمثل الجهة الرسمية والمسؤولة عن ضمان السلامة والإدارة البيئية في الموانئ والمرات البحرية الأمريكية.

ويعد حصول المملكة على شهادة الجودة البحرية (USCG) إنجازاً جديداً ومرحلة مهمة في تطور وتقديم الأسطول البحري السعودي الذي يضم (426) سفينة تحمل العلم السعودي، كما أن هذه الشهادة تشكل تسهلاً لحركة مرور السفن السعودية في المياه الإقليمية والموانئ الأمريكية، وداعماً لزيادة التبادل التجاري وتعزيز العلاقة الاقتصادية بين البلدين.



الهيئة العامة للنقل: أكثر من مليون و300 ألف عقد إلكتروني موحد في قطاع تأجير السيارات بالمملكة

وأعلنت الهيئة العامة للنقل عن تسجيلها أكثر من مليون و300 ألف عقد إلكتروني موحد لعمليات تأجير السيارات في المملكة، تمت من خلال ما يزيد على 2400 مكتب لتأجير السيارات، في 83 مدينة ومحافظات، بما يساهم في تحقيق أهداف الهيئة بتنظيم هذا القطاع وتعزيز الثقة والشفافية فيه، ويكفل لجميع الأطراف ذات العلاقة حقوقهم وفق عقد موحد مكتمل المتطلبات والبنود النظامية ينفذ من خلال بوابة نقل الإلكتروني، ويحد من النزاعات القضائية، ويساهم في تشجيع وحماية الاستثمار في القطاع وتقديم تجربة متميزة للمستخدمين.

وأوضحت الهيئة أن متوسط عدد العقود الإلكترونية التي تسجل يومياً يصل إلى عشرة آلاف عقد، وتعد منطقة الرياض الأعلى في عدد عقود تأجير السيارات بنسبة (33%) تليها منطقة مكة المكرمة (24%)، بينما المنطقة الشرقية تسجل (16%) من إجمالي العقود، كما يشكّل السعوديون 66% من المستخدمين، و34% من الجنسيات الأخرى، ويبلغ حجم أسطول السيارات في قطاع التأجير أكثر من 104 آلاف سيارة.

وأكدت الهيئة العامة للنقل أن عملية تأجير السيارات إلكترونياً بالكامل، ولا يحق لمكاتب تأجير السيارات الامتناع عن تقديم الخدمة للمستخدمين أو إلزامهم بتوقيع أي عقود أو مستندات ورقية، وخصصت الرقم الموحد 19929 لاستقبال البلاغات والشكاوى أو من خلال البريد الإلكتروني cc@tga.gov.sa أو من خلال حساباتها في منصات التواصل الاجتماعي.



الفرق الرقابية بهيئة النقل تنفذ أكثر من 208 آلاف عملية فحص لأنشطة النقل البري والبحري

وتنوعت المخالفات المرصودة في أنشطة النقل البري ما بين تشغيل مركبة نقل دون الحصول على بطاقة تشغيل، وتحميل البضائع بطريقة غير آمنة، إضافة إلى تدخين السائق داخل الشاحنة، وتشغيل سائق أو سائق موسمي دون الحصول على بطاقة سائق، وعدم التزام السائق بالزبي المعتمد أثناء تأدية العمل. وكان نقل البضائع أعلى الأنشطة في رصد مخالفات النقل البري خلال الشهر، ثم جاءت بقية الأنشطة كنشاط النقل المتخصص بالحافلات، والأجرة العامة، وأجرة المنشآت.

يُذكر أن منطقة الرياض كانت أعلى المناطق في تسجيل المخالفات؛ حيث بلغت (4969) مخالفة، تلتها منطقة مكة المكرمة بـ(4128) مخالفة، ثم المنطقة الشرقية (3842) مخالفة، فيما سجلت منطقة القصيم (889) مخالفة.

نوّدت الهيئة العامة للنقل، ممثلةً بالإدارة العامة للرقابة، وبالتعاون مع الجهات المعنية، حملات رقابية ميدانية خلال شهر أغسطس الماضي، نتج عنها (208.298) عملية فحص، في أنشطة النقل البري والبحري، منها (202.421) عملية فحص لمركبات النقل، و(449) عملية فحص للمركبات الأجنبية، فيما بلغت الزيارات الميدانية لمنشآت النقل البري في المملكة (2644) زيارة.

ورصدت الهيئة خلال الحملات (17.576) مخالفة، وسجلت عمليات الرصد الآلي في منطقة الرياض (15.257) مخالفة، بينما سجلت الفرق الرقابية (54) مخالفة في أنشطة النقل البحري، من خلال (2784) عملية فحص ميدانية.

وبلغت نسبة الالتزام والامتثال العام لأنظمة النقل البري خلال الشهر (92%)، بينما سجلت النسبة ذاتها لأنظمة النقل البحري 95%.

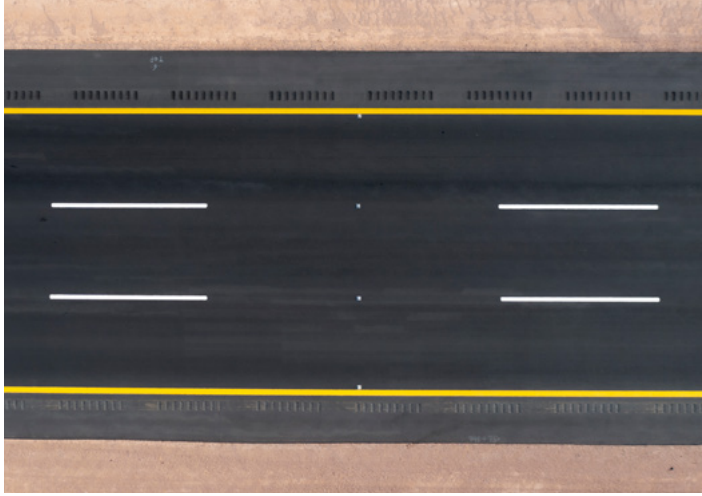


تقارير متنوعة



الطريق النموذجي بمنطقة حائل نموذجاً فريداً يحتذى به بين مختلف طرق المملكة لرفع جودة الحياة

استطاعت وزارة النقل والخدمات اللوجستية رفع مؤشر جودة الطرق من خلال ما تنفذه من مشاريع في مختلف مناطق المملكة، والتي عززت بها من جودة الحياة وساهمت في الارتقاء بالخدمات المقدمة، والوصول بقطاع الطرق في المملكة إلى مراكز متقدمة على مستوى العالم في مؤشر ترابط الطرق وسلامتها وجودتها.



في رصف طبقات الإسفلت، وتنفيذ تقنية الاهتزازات التحذيرية على جوانبه، وتحسين منافذ الدخول والخروج لمناطق الرعي، وتحسين المواقع الجانبية للشاحنات، وتركيب عدد من اللوحات التحذيرية والإرشادية، بالإضافة إلى تركيب حواجز معدنية على جانبيه، وطلاء الخطوط الأرضية، وتركيب العلامات "عيون القطط"، وتحسين نهايات الطريق، بالإضافة إلى رفع مستوى السلامة على التقاطعات العلوية.

وسيُسهم هذا المشروع في تحقيق مستهدفات قطاع الطرق التي تضمنتها الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والمتمثلة في خفض معدل وفيات الحوادث، وتحسين مؤشر جودة الطرق بالمملكة.

وتواصل وزارة النقل والخدمات اللوجستية جهودها الحثيثة الرامية إلى ترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي، والصعود بالمملكة إلى المرتبة السادسة عالمياً في مؤشر جودة الطرق بحلول عام 2030 م. كما والحفاظ على ريادتها عالمياً في ترابط شبكاتها، إضافة إلى خفض معدل الوفيات الناجمة عن الحوادث، وتقليل الانبعاثات الكربونية بنسبة 25%.



ويعد الطريق النموذجي في منطقة حائل والذي يحتل جزءاً من طريق حائل القصيم السريع أحد تلك المشاريع المتميزة.

ويمتد هذا الطريق ما بين تقاطع عريحاء وجانين. وقد تم العمل عليه بشكل يتوافق مع أفضل المعايير العالمية لإنشاء وصيانة الطرق، ليكون نموذجاً يحتذى به في مختلف طرق المملكة.

ويخدم الطريق المسافرين ما بين منطقتي القصيم وحائل، والمسافرين من قاصدي المناطق الشمالية للمملكة والدول المجاورة.

ويعد الطريق النموذجي في منطقة حائل أحد أحدث مشاريع الطرق النموذجية التي عملت عليها وزارة النقل والخدمات اللوجستية مؤخراً بهدف تطوير قطاع الطرق بالمملكة والارتقاء بمؤشر جودته وتحسين الخدمات المقدمة، والالتزام بمستوى رفيع من معايير الجودة والسلامة في تنفيذ وصيانة الطرق، بما يسهم في تحقيق كفاءة الإنفاق.

ويأتي تصنيف هذا الطريق الذي يبلغ طوله 15.8 كم من الطرق النموذجية بعد تنفيذ حزمة من الأعمال التطويرية عليه تمثلت





لرفع كفاءة الأداء وتطبيق أفضل الممارسات العالمية القطاع اللوجستي يضيف الرخصة الموحدة إلى قائمة تقدماته

يعد قطاع الخدمات اللوجستية أحد أكثر القطاعات قابلية للتطور، ومع التوسع الكبير في قطاع سلاسل الإمداد وتنافسيته وتمدد المنشآت والتسارعات التقنية؛ شهد القطاع نمواً وتطوراً ملحوظين، زادت معه حصة المملكة في المسافنة بنسبة 8.9 في المائة، وتقلصت ساعات متوسط التخليص الجمركي إلى تسع ساعات، وانخفض زمن انتظار الشاحنات من ثلاث ساعات إلى 30 دقيقة. فضلا عن إطلاق المزيد من المنصات الرقمية والمناطق اللوجستية.



الاستراتيجية والوكالة في رحلة تطور الخدمات

وقد لعبت الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية دور الموجّه الرئيس لتطوير استراتيجيات أنماط النقل والخدمات اللوجستية، وتوفير الحوكمة الفعالة لتسهيل الربط والتفاعل فيما بينها لتحقيق الطموحات العالية لهذا القطاع الشرياني المهم، وترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي.

وتزامنا مع إطلاق الاستراتيجية، صدرت الموافقة على إنشاء وكالة للخدمات اللوجستية بهدف دمج جميع أنشطة قطاع الخدمات اللوجستية، ووضعها تحت مظلة واحدة، تتبع منظومة النقل والخدمات اللوجستية؛ حيث تستهدف الوكالة تعزيز القدرة التنافسية العالمية لقطاع الخدمات اللوجستية السعودي، وتحسين وتبسيط الإجراءات واللوائح التنظيمية المتعلقة بتقديم الخدمات اللوجستية.

الرخصة اللوجستية بوابة نفاذ العالم إلى المملكة

ومن المتوقع أن تعمل الرخصة اللوجستية الموحدة على توسيع فرص الاستثمار في القطاع عبر توفير الأطر التنظيمية الحديثة وتعزيز الشراكة مع القطاع الخاص، من خلال توفير نماذج عمل حديثة ومحفزة لهذا القطاع الحيوي، كما يُتوقع لها أن تكون بوابة نفاذ للشركات العالمية نحو القطاع اللوجستي السعودي، والاستفادة من الفرص الاستثمارية الكبرى والمتنوعة في مختلف مجالات الخدمات اللوجستية.

وتتضمن الرخصة اللوجستية الموحدة 7 أنشطة وبسجل تجاري واحد، وهي لا تتطلب ضماناً بنكياً، فضلاً عن ميزة إصدارها فوراً.

وستؤدي الرخصة دوراً رئيساً ومحورياً في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال الصعود بالمملكة لتكون من أفضل 10 دول عالمياً في مؤشر الأداء اللوجستي بحلول عام 2030، إضافة إلى تطوير أكثر من 60 منطقة لوجستية لدعم الصادرات والتجارة الإلكترونية وإعادة التصدير..

وشكّل إطلاق الرخصة اللوجستية الموحدة الانتقال من قطاع لوجستي تقليدي يقدم خدمات الطرف الثاني 2PL إلى قطاع متطور يقدم خدمات الطرف الثالث 3PL ، ويقلل بالتالي التكاليف على القطاعات الاقتصادية الأخرى ويرفع من كفاءتها، وكفاءة الاقتصاد ككل.

وتتمثل مهام الرخصة في عملها كوسيط للشحن البري والجوي والبحري والخطوط الحديدية، كما سيتم دمج عدد من الأنشطة المختلفة في نشاط واحد بالترخيص الموحد للخدمات اللوجستية، مما يسهّل العمل على جميع القطاعات الحكومية والقطاع الخاص، والشركات المستثمرة في مختلف أنماط النقل.

فيما ستؤدي الرخصة دوراً رئيساً ومحورياً في تحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، من خلال ما ستقدمه من دعم للجهات الحكومية وطول وفرص استثمارية للقطاع الخاص، ووسطاء الشحن وشركات الشحن، وذلك وفق توجهات ورؤية المملكة 2030.





قطاع الطرق في شهر أغسطس

إقامة 12 كم من الحواجز الواقية من معدنية وخرسانية. وتركيب 171 لوحة تحذيرية وإرشادية.



مسح وتهذيب وتسوية أكتاف طرق بطول 10,914 كم.



تحسين 6 تقاطعات على الطرق.



نظافة مجاري أودية وتنظيف منشآت تصريف مياه في 6,606 مواقع.



ردم 732 موقعاً بسبب انجرافات الأمطار.



إزالة كميات من الكثبان الرملية من حرم الطريق بلغت 1,503,608 أطنان.



تنفيذ دهانات عاكسة على طرق بطول 15 كم، وعلامات أرضية (عيون ققط) بلغت 3,288 وحدة.



قياس سماكة طبقات الرصف بطول 3,800 كم، وقياس معامل الوعورة العالمي لـ 1,092 كم.



مسح الأضرار بالأسطح الأسفلتية بطول 20,000 كم/مسار، ومسح جغرافي للمسارات الطولية لطرق بطول 4,940 كم.



كشط وإعادة سفلتة 259 كم، وإعادة استخدام كميات من الأسفلت المكشوط بلغت 8,730 م².



مسح جغرافي للنقاط المرجعية على طرق بطول 1,990 كم.



مسح وتمهيد طرق ترابية بلغت أطوالها 1,0351 كم.





القطاع الجوي في شهر أغسطس

المملكة وبريطانيا تعقدان مباحثات ثنائية في مجال خدمات النقل الجوي.



"النيابة العامة" و"الطيران المدني" توَقَّعان مُذكرة تفاهم.



شركة "ويز إير" تعلن عن اطلاق 20 مساراً جديداً مما سيسهم في تعزيز ربط المملكة بالعالم.

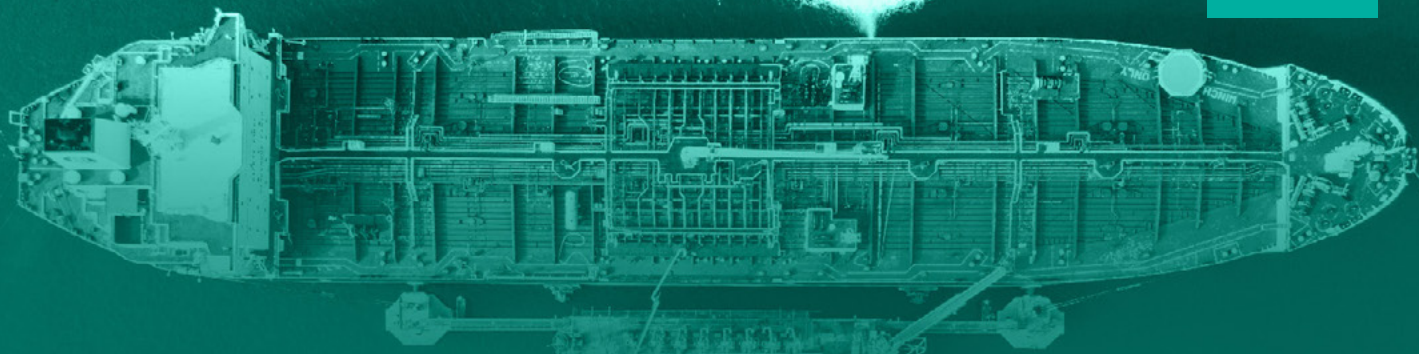


توقيع مذكرة تعاون بين "مكتب تحقيقات الطيران" ووزارة الصحة والنيابة العامة للتحقيق في الوفيات الناجمة عن حوادث مجال الطيران.



الطيران المدني "تعقد ورشة عمل للبدء بتطبيق كُود البناء السعودي على مطارات المملكة.





القطاع البحري في شهر أغسطس

موانئ: تبدأ تطبيق لائحة مزاولة نشاط الوكلاء الملاحيين اعتباراً من 5 أغسطس 2022م



"موانئ": تبدأ تطبيق اللائحة العامة للتراخيص والتصاريح في الموانئ السعودية 5 أغسطس 2022م



ميناء جدة الإسلامي يعزز الحركة التجارية مع المغرب بـ 6 خطوط وخدمات ملاحية



ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام يسجل رقماً قياسياً جديداً في مناولة الحاويات



هيئة الزكاة والضريبة والجمارك، والهيئة العامة للموانئ توقعان اتفاقية تنظيم الأنشطة المشتركة في ميناء جدة الإسلامي



"موانئ" تدشن توسعة بوابة "9" لميناء جدة الإسلامي، ليستوعب أكثر من 8 آلاف شاحنة يومياً



الموانئ السعودية ترسخ تنافسية أدائها بتحقيق ارتفاع في أعداد الحاويات نسبته 14.46% خلال أغسطس





قطاع الخطوط الحديدية في شهر أغسطس

قطار شحن البضائع ينقل 64 ألف حاوية.



نقل أكثر من 541 ألف راكب على متن قطارات الركاب.



تقديم 27 دورة تدريبية لموظفي الشركة.



نقل 1.126 مليون طن من المعادن خلال شهر أغسطس.



100% نسبة جاهزية شبكات قطار سار.



تجاوز معدلات النقل الشهرية لحمض الكبريت بـ 9% والفوسفات بـ 0.6%.





مهارات مهنية



مهارة حل المشكلات

مفهوم مهارة حل المشكلات:

القدرة على إيجاد الحلول الفعّالة لمختلف المشكلات التي تواجهنا في الحياة العملية أو الخاصة، وفي الوقت المناسب الذي يضمن تفادي الخسائر أو تقليلها قدر الإمكان.

خطوات حل المشكلات:



تطبيق الحل المناسب على أرض الواقع



تقييم واختيار الحلول المناسبة لحل المشكلة



البحث عن حلول بديلة



تعريف المشكلة وتحديدتها



طرق تعزيز حل المشكلات:



التفكير بشكل إيجابي



التعلم من الآخرين



تقديم أكبر عدد من الحلول



تبسيط الأمور



التركيز على الحل وليس المشكلة



سيرة عظمى

سِيرَةٌ عُظْمَى وَأَفْعَالٌ مَجِيدَةٌ
يَوْمَ ذَكَرَى قِصَّةَ الْعِزِّ الْفَرِيدَةِ
مُدُّ أُنَى عَبْدِ الْعَزِيزِ حَامِلًا
رَايَةَ التَّوْحِيدِ وَالرُّؤْيَا السَّيِّدَةِ
وَهَنَا الْحَازِمُ إِذْ يَتَّبَعُ نَهْجًا
بَارِكْ اللَّهُ مَزَايَاهُ الْحَمِيدَةَ
وَوَلِيَّ الْعَهْدِ مَا أُنْدَى رِوَاهُ
يَا إِمَامًا بَارَكَ اللَّهُ حَفِيدَهُ
مِنْ مَعَرٍّ (النَّقْلِ) أَنْشَدْنَا وَقَلْنَا
يَوْمَ فَخِرَ عِنْدَمَا جِئْنَا: (قَصِيدَةٌ)
تَصْنَعُ الْأَمْجَادَ فِي خِدْمَةِ شَعْبٍ
ضَمَّنَ تَوْجِيهَهُ الْقِيَادَاتِ الرَّشِيدَةَ
عِنْدَ شُطَّانِ مَوَانٍ وَسَمَايَ
وَحُلُولِ فِي الْمَسَارَاتِ الْبَعِيدَةَ
طَائِرَاتٍ... نَاقِلَاتٍ... حَافِلَاتٍ
وَقَطَارَاتٍ.. بِسِكَاتٍ مَدِيدَةَ
سُرْعَةَ النَّقْلِ الَّتِي نَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأُرُوجَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةَ
إِنَّ ذَا فِي مَوْطِنِ الشَّعْبِ الَّذِي
فِي الْعُرُوقِ كَدَمٍ يُحْيِي وَرِيدَهُ

ملحق اليوم الوطني



وزير النقل والخدمات اللوجستية يهنئ القيادة بمناسبة ذكرى اليوم الوطني الـ 92

الذين تم نقلهم خلال النصف الأول من العام أكثر من 2.3 مليون راكباً عبر شبكات "الشمال، الشرق، الحرمين السريع" بزيادة بلغت %121، فيما بلغ إجمالي ما تم نقله عبر قطارات الشحن أكثر من 6.75 مليون طنّ بزيادة بلغت %24، مما يسهم في دعم النمو الاقتصادي وتحقيق مستهدفات الاستراتيجية الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية.

وأشار معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية إلى التطور الجاري في مطارات المملكة والذي أسفر عن تحقيق 4 مطارات سعودية لمراكز متقدمة وفق تصنيف تراكس العالمي، لافتاً إلى اكتمال التحول المؤسسي لـ 25 مطاراً بالمملكة لترسيخ مكانة الوطن كمركز للربط الجوي والبحري والبري وتعزيز مكانته كمنصة لوجستية عالمية.

ونوّه معالي الجاسر بتطوّر خدمات قطاع النقل بالمملكة وإطلاق 5 مشاريع للنقل العام عبر الحافلات في 11 مدينة؛ لمواكبة النهضة الشاملة التي تشهدها بلادنا وتوفير خيارات متعددة لتنقل المستفيدين، وتعزيز اقتصاديات المدن. كما نوّه معاليه بكفاءة شبكة الطرق بالمملكة التي تحتل المرتبة الأولى عالمياً في ترابط الطرق، ودورها في تسهيل حركة تنقل الأفراد والبضائع، مشيراً إلى أهمية الطريق الدولي الرابط بين المملكة وسلطنة عمان الذي تم افتتاحه خلال الأشهر الماضية، ودوره الكبير في تعزيز التبادل التجاري بين البلدين الشقيقين، وتسهيل حركة الحجاج والسياح.

وأكد معالي الجاسر -في هذه المناسبة- على أن منظومة النقل والخدمات اللوجستية ستكثف جهودها لتحقيق تطلعات القيادة الرشيدة نحو هذا القطاع الحيوي؛ ليكون رافداً رئيسياً لدعم الاقتصاد الوطني، ومُمكنًا لبقية قطاعات الدولة في تحقيق مستهدفاتها الوطنية الطموحة، وتعزيز التنوّع الاقتصادي ومواصلة رحلة البناء والتطوير لهذا الوطن الغالي.

واختتم معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية تصريحه داعياً المولى -عز وجل- أن يحفظ لهذه البلاد أمنها ومجدها واستقرارها، ويدعم عليها الرخاء والازدهار في ظل قيادة خادم الحرمين الشريفين وسمو ولي عهده الأمين -حفظهما الله-.

رفع معالي وزير النقل والخدمات اللوجستية المهندس صالح بن ناصر الجاسر، خالص التهاني والتبريكات إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وإلى صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز، ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء -حفظهما الله-، وإلى الشعب السعودي النبيل، بمناسبة ذكرى اليوم الوطني الثاني والتسعين للمملكة العربية السعودية.

وقال معالي الجاسر بهذه المناسبة: إن اليوم الوطني يجسّد ذكرى عظيمة وملحمة خالدة، وهي توحيد هذه البلاد المباركة على يد الملك المؤسس -طيب الله ثراه- الذي أسس لعصرٍ جديدٍ من الوحدة والاستقرار والازدهار، وصولاً لهذا العهد الزاهر تحت قيادة مولاي خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الأمين، حيث تشهد المملكة قفزاتٍ تنمويّةٍ طموحة في مختلف الميادين، وبرامج كبرى في الإصلاح الإداري والاقتصادي، واستثمار كافة الإمكانيات والمقدّرات لتحقيق التنمية المستدامة وفق رؤية المملكة 2030.

وأضاف معالي الجاسر: إن وزارة النقل والخدمات اللوجستية تقف شاهداً على حجم النمو والتطوير الكبيرين الذي تشهده بلادنا في مختلف المجالات، حيث تحصد منظومة النقل والخدمات اللوجستية بفضل الرؤية النيرة للقيادة الرشيدة ثمار برامج الإصلاح ومشاريع التطوير في كافة قطاعات المنظومة، التي رفعت كفاءتها التشغيلية وقدراتها الإنتاجية بشكل بارز. ففي هذا العام تصدرت الموانئ السعودية قائمة المؤشرات الدولية من بين 370 ميناءً في مختلف قارات العالم، حيث حقق ميناء الملك عبدالله المركز الأول عالمياً وفق مؤشر البنك الدولي في الكفاءة التشغيلية، كما حقق ميناء جدة الاسلامي المرتبة الثامنة عالمياً، مما يسهم في تعزيز نمو حركة التجارة وتدفق سلاسل الإمداد ورفع كفاءة القطاع اللوجستي بالمملكة الذي شهد إطلاق خمس مناطق لوجستية متكاملة باستثمارات متنوعة من قبل القطاع الخاص العالمي والمحلي.

وذكر معالي الجاسر أن القطاع السككي في المملكة يشهد كذلك -ولله الحمد- وبدعم من القيادة الرشيدة نمواً وارتفاعاً في الكفاءة التشغيلية المرتبطة بقطارات الركاب والشحن، حيث بلغ عدد الركاب



مسيرة بدأها موحد البلاد في تأسيس منظومة النقل وتكملت بربط جميع مدن ومناطق المملكة

الموافق 1975م، وتم إنشاء المؤسسة العامة للموانئ والمؤسسة العامة للسكك الحديدية، وأصبحت مهمة الوزارة منذ ذلك التاريخ المسؤولية عن تخطيط وتصميم وإنشاء وصيانة الطرق والجسور. كما تم لاحقاً إنشاء وكالة متخصصة للنقل، لتكون مسؤولة عن التخطيط والإشراف على قطاعي النقل البرّي والبحري والتنسيق بين وسائله المختلفة، إضافة إلى إعداد اللوائح المنظمة لمختلف قطاعات النقل، وإصدار التراخيص اللازمة لممارسة أنشطة النقل البرّي والبحري.

كافة المدن والمناطق، إلى أن أتى عام 1372هـ الموافق 1953م حاملاً معه بشرى خير لقطاع النقل في المملكة، وذلك عندما وضع الملك عبدالعزيز -أجزل الله له المثوبة- اللبنة الأولى لتأسيس وإنشاء وزارة تخص هذا القطاع الحيوي الهام تحمل مسمى "وزارة المواصلات". وقد تولت الوزارة آنذاك مسؤولية الإشراف على كافة الجوانب المتعلقة بالمواصلات من طرق وسكك حديدية وموانئ، إلى أن جرى إعادة تشكيل وزارات الدولة ومؤسساتها العامة في عام 1395هـ

منذ أن وحد الملك عبدالعزيز المملكة في 23 ديسمبر 1932م وأعلن عن قيام الدولة السعودية الثالثة، بدأ -طيب الله ثراه- الرحلة والمسيرة لتأسيس منظومة للنقل تُيسر التنقل على الناس، وتربط جميع مدن ومحافظات المملكة ببعضها البعض، وتختصر الوقت ومعاناة السفر إلى جميع الجهات المقصودة.

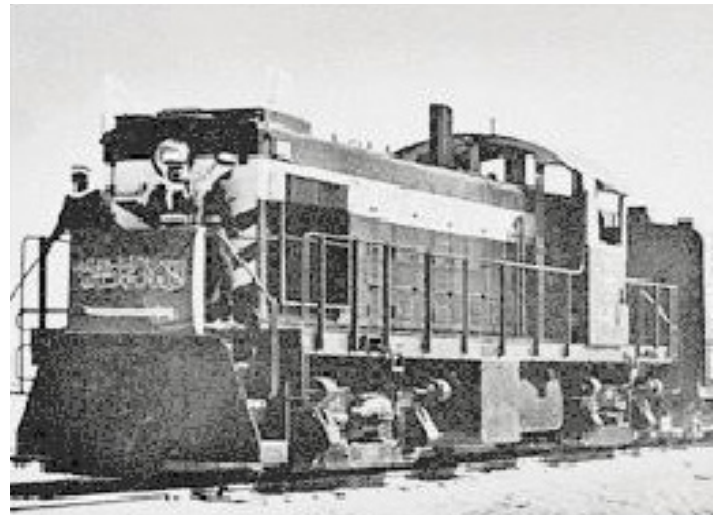
من هنا انطلقت القافلة نحو تشييد وتمهيد وتعبيد الطرق في كافة أرجاء المملكة، لتبدأ معها رواية تمتد فصولها إلى يومنا الحالي. وقد استمر العمل على تشييد الطرق في



بالاقتصاد العالمي، مع زيادة حصة المحتوى المحلي بما يعادل ٣٣٪ من تكاليف القطاع لدعم التنمية المستدامة. رحلة النقل في بلادنا رحلة من الإنجازات تتواصل منذ توحيد المملكة، وعلى مدى ٩٢ عاماً، حققت منظومة النقل والخدمات اللوجستية خلالها منجزاتٍ كبيرة ووفيرة، أسهمت في رسم هذه الصورة من التواصل التي نعيشها داخل بلادنا على امتدادها الشاسع، ومع العالم من حولنا؛ بحيث غدت تجربة بلادنا مع النقل بمختلف قطاعاته والخدمات اللوجستية تجربةً تحذى بها نزهو ونفاخر. ومعها تواصل المنظومة مسيرتها على ذات الوتيرة من التقدم والتطوير.

الوطنية للنقل والخدمات اللوجستية، والتي تعد خارطة طريق لتحقيق رؤية المملكة ٢٠٣٠م للارتقاء بكافة أنماط ووسائل النقل المختلفة، وتمكين عدد من القطاعات لتحقيق مستهدفاتها الوطنية، وصولاً لترسيخ مكانة المملكة كمركز لوجستي عالمي يربط قارات العالم الثلاث. وتتضمن الاستراتيجية تنفيذ حزمة واسعة من المشاريع الكبرى والمبادرات الطموحة التي ستدفع بالقطاع إلى مراتب متقدمة إقليمياً ودولياً لدعم التنمية المستدامة في كافة مناطق المملكة، خاصة وأن قيمة الاستثمارات في الاستراتيجية تتجاوز ٦٠٠ مليار ريال. إذ ستعمل الاستراتيجية على تنويع الاقتصاد الوطني وتكريس ارتباطه

وفي عام ١٤٢٤هـ الموافق ٢٠٠٣م تم تعديل مسمى الوزارة ليصبح "وزارة النقل"، وفي عام ٢٠١٦م نصّ قراراً لمجلس الوزراء على أن يكون لوزير النقل دورٌ إشرافي على قطاع النقل الجوي. ووصولاً إلى هذا العهد الزاهر، والزاهر بالعطاء، تحت قيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز وسمو ولي عهده صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان - حفظهم الله - شهد القطاع في عام ٢٠٢١م نقلة نوعية كبيرة وغير مسبوقه، وذلك بتغيير مسمى وزارة النقل إلى "وزارة النقل والخدمات اللوجستية"، وذلك تزامناً مع إطلاق سمو ولي العهد -أيده الله- للاستراتيجية



سُرْعَةُ النَّقْلِ الَّتِي تَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأُرُوجَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات قطاع الطرق في عام المملكة 92



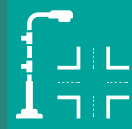
إنشاء الهيئة العامة
للطرق



حصول الوزارة على
جائزة التميز العملي
والمؤسسي ودرع
التميز في كفاءة
الإنفاق



حصول الوزارة على
المركز الثالث في
التميز والريادة للارتباط
الوظيفي المستدام



افتتاح الطريق الرابط
بين السعودية وعمان
واكتمال ربط المملكة
بدول مجلس التعاون
الخليجي بطرق برية



سُرْعَةُ النَّقْلِ الَّتِي نَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأَرْوَاحَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات القطاع الجوي في عام المملكة 92



فوز المملكة في
انتخابات مجلس
المنظمة الدولية
"الإيكاو"



اكتمال التحول
المؤسسي لـ 25 مطاراً



استضافة مؤتمر
مستقبل الطيران 2022

سُرْعَةُ النَّقْلِ الَّتِي تَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأَرْوَاحَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات القطاع البري في عام المملكة 92



إطلاق 5 مشاريع للنقل العام بالحافلات في 11 مدينة ومحافظات بالمملكة لتوفير خيارات نقل متعددة والمساهمة في تعزيز السلامة المرورية



تدشين العقد الإلكتروني الموحد لتأجير السيارات وتسجيل 1.5 مليون عقد إلكتروني



توفير خدمة السكوتر الكهربائي لأول مرة في حج 1443 هـ لتسهيل تنقل الحجاج بين مشعر عرفة ومزدلفة



إطلاق أكبر مشروع لتقديم خدمات نقل الركاب بالحافلات لربط أكثر من 200 مدينة ومحافظات ونقل 6 مليون راكب سنوياً في مختلف أنحاء المملكة



سُرْعَةُ النَّقْلِ الَّتِي نَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأَرْوَاحَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات القطاع البحري في عام المملكة 92



توقيع اتفاقيات لإنشاء
5 مناطق لوجستية



المملكة تحصل على
شهادة الجودة البحرية
للقرن 21 كأول دولة
في الشرق الأوسط
من بين 26 دولة في
العالم



3 مذكرات لتحويل
موانئ المملكة إلى
موانئ ذكية بتقنيات
5G



موانئ المملكة تتصدر
موانئ العالم في
مؤشر كفاءة أداء
موانئ الحاويات عالمياً
في عام 2021

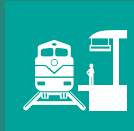


سُرْعَةُ النِّقْلِ الَّتِي تَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الأَرْوَاحَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات القطاع السككي في عام المملكة 92



إطلاق وتنظيم منتدى
الفرص الصناعية
للخطوط الحديدية



قطارات الركاب تنقل
أكثر من 2,3 مليون
راكب، وتشحن أكثر من
6,75 ملايين طن خلال
النصف الأول من
هذا العام



إعادة تشغيل قطار
المشاعر ونقل أكثر من
1.350 مليون راكب
خلال موسم حج
1443 هـ



تدشين محطة القطار
بالقريات وإطلاق
خدمة شحن السيارات
بين الرياض والقريات

سُرْعَةُ النَّقْلِ الَّتِي نَسْمُو بِهَا
تَجْعَلُ الْأَرْوَاحَ فِي الدُّنْيَا سَعِيدَةً

منجزات القطاع اللوجستي في عام المملكة 92



دعم القطاع اللوجستي
بآلية إلكترونية لدخول
الشاحنات للمدن
الرئيسية، وتحديد
مسارات محددة لها
لعبور المدن



إطلاق الرخص
اللوجستية وتسليم
أكثر من 34 رخصة
لشركات محلية ودولية
في دفعتها الأولى



تدشين توسعة منطقة
سال في مطار الملك
عبدالعزیز الدولي بجدة



تدشين الأكاديمية
اللوجستية



وَطَنٌ وُلِدْنَا جَمِيعًا يَوْمَ مَوْلِدِهِ...